NUOVA SOLUZIONE SEZIONE V.LE AVIGNONE PER REALIZZARE RELAZIONE PEDONALE TRA CASTELLACCIO E VIA DELLA GRANDE MURAGLIA

NUOVA SOLUZIONE ITINERARIO E ATTESTAMENTO A EUR DEL CORRIDOIO TOR DE' CENCI - EUR
LA NUOVA SOLUZIONE PROGETTUALE PREVEDE UN NUOVO CAPOLINEA A P.LE FERMI.
DA L.GO PELLA AL CAPOLINEA SI PREVEDE IL SERVIZIO IN SEDE PROMISCUA SENZA IMPIANTI FISSI (PALI E LINEE AEREE)

IL TRATTO FINALE DEL CORRIDOIO TOR PAGNOTTA - EUR VIENE SOSTITUITO DAL NUOVO TRATTO V.LE UMANESIMO METRO B LAURENTINA

NUOVO ITINERARIO E ATTESTAMENTO CAPOLINEA CORRIDOIO TOR PAGNOTTA - EUR METRO B LAURENTINA
NUOVA SEZIONE STRADALE CON SOSTITUZIONE INTEGRALE ALBERATURE E MANTENIMENTO DELLA DOPPIA CORSA PER SENSO DI MARCIA DELLA VIABILITA' PRIVATA

SCORPORO DELL'INTERVENTO DEL PARCHEGGIO TOR DI VALLE

MODIFICA TRATTO TOR DI VALLE - MONTI DI TAI CON TRASFORMAZIONE DELLA SEDE RISERVATA AD IMPIANTI FISSI A SEDE PROMISCUA NON ATTREZZATA

ALLARGAMENTO SEZIONE VIA C.COLOMBO CON INSERIMENTO DI AIOLE E DOPPIO FILARE DI ALBERI A MARGINE DELLA SEDE RISERVATA CENTRALE

ADEGUAMENTO PALI E LINEE AEREE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA IN OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI SOPRINTENDEZA BB.AA. TRATTO G.R.A. - EUR

SOSTITUZIONE SERVIZIO CHIARO DI LUNA-EUR E MISSERVILLE-EUR CON IL NUOVO SERVIZIO IFO CHIANESI-GRANDE MURAGLIA-CASTELLACCIO-EUR

REALIZZAZIONE PONTE PEDONALE PER SERVIRE L'OSPEDALE IFO CON IL CORRIDOIO PRINCIPALE

NUOVA SOLUZIONE NODO DI SCAMBIO "COLOMBO" CON RAZIONALIZZAZIONE TIPOLOGIA E UBICAZIONE PARCHEGGI E VIABILITA' PRIVATA DI SUPPORTO

NUOVO ITINERARIO PROLUNGAMENTO VERSO TRIGORIA CON DUE RAMI VERSO IL CAMPUS BIO MEDICO ED IL CIMITERO TRIGORIA

ADEGUAMENTO IMPIANTI DEPOSITO

INSERIMENTO PREVISIONE PER FASE ATTUATIVA SUCCESSIVA PARCHEGGIO "PONTINA 2"

EUR · FIUME TEVERE · TOR DI VALLE · MEZZOCAMMINO · TOR DE' CENCI · TOR PAGNOTTA · TRIGORIA · CIMITERO TRIGORIA · GRANDE RACCORDO ANULARE

PROGETTO PRELIMINARE NOVEMBRE 2005

- SEDE PROTETTA ELETTRIFICATA
- SEDE PROMISCUA ELETTRIFICATA
- FERMATA
- CAPOLINEA
- P — PARCHEGGIO DI SCAMBIO
- FUTURA ESPANSIONE DELLA LINEA

ADEGUAMENTO PROGETTO PRELIMINARE LUGLIO 2006

- SERVIZI DI CORRIDOIO IN SEDE PROPRIA ATTREZZATA CON IMPIANTO DI TRAZIONE ELETTRICA (FILOBUS BIMODALI IN MARCIA ELETTRICA)
- SERVIZI DI CORRIDOIO IN SEDE PROMISCUA (FILOBUS BIMODALI IN MARCIA AUTONOMA O BUS A METANO)
- ESTENSIONE DEI SERVIZI DI CORRIDOIO NELLA 2ª FASE DI INTERVENTO
- FERMATA ATTREZZATA CON PENSILINE, BANCHINE PER INCARROZZAMENTO A RASO, PALINE INTELLIGENTI E PERCORSI PER IPOVEDENTI
- FERMATA ATTREZZATA CON PENSILINE, PALINE INTELLIGENTI E PERCORSI PER IPOVEDENTI
- CAPOLINEA
- D — DEPOSITO
- P — PARCHEGGIO DI SCAMBIO
- P — PARCHEGGIO DI SCAMBIO DI 2ª FASE (DA VERIFICARE)
- M — METROPOLITANA
- FERROVIA ROMA LIDO

ROMA

DIPARTIMENTO VII - Politiche della Mobilità - U.O. Sistemi di Mobilità
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO - ing. Lamberto Solimene

Comune di Roma

ROMA METROPOLITANE

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITA' INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA

DIRETTORE TECNICO: ing. Luigi Napoli
RESPONSABILE DI PROGETTO: arch. Giorgio Pulcini

COMUNE DI ROMA
DIPARTIMENTO VII
Politiche della Mobilità
04 AGO. 2006
UFFICIO PROTOCOLLO
32393

ROMA METROPOLITANE S.r.l.
Società per la realizzazione della Metropolitana della Città di Roma S.r.l.
Il Direttore Tecnico
Ing. Luigi Napoli

PROGETTO PRELIMINARE
GENERALI
PROGETTO GENERALE

CONFRONTO TRA PROGETTO PRELIMINARE NOVEMBRE 2005 E ADEGUAMENTO PROGETTO PRELIMINARE LUGLIO 2006

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
-	Luglio 2006	EMISSIONE	P. Paradisi Moppi	G. Pulcini	L. Napoli

DATA	SCALA	AREA	COMMESSA	SUB.	FASE	UBIC	TIPO	CODICE	REV.
Lug. 2006	1:10.000	301	A007	-	2	00	D	PZ 004	-