Gent.mo sig. Mazzanti,
la stazione di Tor di Valle non è certo abbandonata a se stessa come non lo è l'intera tratta Roma Lido.
Lo dimostrano i provvedimenti che il nostro Assessorato alla Mobilità ha adottato negli ultimi due anni.

La Regione Lazio, proprietaria della linea, ha previsto e progettato una serie di interventi, molti dei quali sono attualmente in corso di realizzazione.

I finanziamenti per la Roma Lido previsti da vari accordi di programma Stato – Regioni ammontano in totale a **53 milioni di Euro.**

Per **il Parcheggio di Acilia Nord,** la Regione Lazio ha stanziato **550 mila Euro.**

E' oramai in fase avanzata l'iter per la costruzione della nuova stazione di Acilia sud e il rifacimento della stazione di Tor di Valle.
Il 27 luglio 2008 si è tenuta la conferenza dei servizi sul progetto definitivo delle opere.

Acilia sud. La nuova stazione Acilia Sud, localizzata nelle adiacenze della zona industriale di Acilia, serve un bacino di circa 50 mila abitanti. Il numero giornaliero di passeggeri previsto, in arrivo ed in partenza, è pari a 20 mila unità. La realizzazione consentirà di smaltire il traffico automobilistico locale e di alleggerire l'afflusso di viaggiatori nelle stazioni contigue di Ostia Antica e di Acilia, oggi vicine alla saturazione. Costituita da un atrio centrale sul quale affaccerà la biglietteria, la nuova stazione sarà dotata di tornelli, locali di servizio, bar tabacchi, servizi igienici e un'edicola. L'accesso alle banchine, coperte da pensiline in acciaio, sarà consentito da scale fisse e mobili collegate da un sottopasso. Due ascensori tra il piano atrio e le banchine favoriranno l'abbattimento delle barriere architettoniche. Il Comune di Roma realizzerà inoltre due parcheggi, il primo dalla parte di Dragona, raggiungibile grazie alla realizzazione di un sottopasso esterno alla stazione e di una passerella di attraversamento della via Ostiense, il secondo dalla parte di Acilia.

Tor di valle. Per quanto riguarda la fermata di Tor di Valle, la struttura esistente è costituita da sole due banchine e da un piccolo fabbricato per l'agente di stazione. Un sottopasso pedonale consente l'accesso alle banchine e collega la via Ostiense al parcheggio di Tor di Valle. Un sovrappasso pedonale scavalca, inoltre, la via Ostiense, e collega la fermata all'ippodromo di Tor di Valle. La nuova fermata sarà dotata, invece, di un nuovo fabbricato viaggiatori, di una biglietteria, di servizi igienici, di un locale commerciale e di un locale per l'agente di stazione. Per l'abbattimento delle barriere architettoniche il progetto prevede ascensori, scale mobili, percorsi per i non vedenti e un nuovo sottopasso pubblico. A completamento dell'opera verrà ristrutturato il fabbricato esistente, saranno coperte le banchine e riattivati i monitor, gli impianti di illuminazione e di diffusione sonora. La sicurezza in stazione sarà garantita, inoltre, dalla sistemazione della segnaletica e delle aree esterne.

Per i due interventi è prevista una spesa totale di 8 milioni e 600 mila Euro. La Regione Lazio utilizzerà i fondi previsti **dall'Accordo di Programma tra Stato e Regione del 2002**, rimodulato con Delibera di Giunta Regionale n. 221 del 2006, **e i fondi relativi alla legge n. 297/1978 per gli interventi ferroviari**.

Per questo, lo scorso 2 ottobre 2009, la Giunta Regionale del Lazio, su proposta dell'Assessorato alla Mobilità, ha destinato **9 milioni 760 mila Euro alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle stazioni della linea concessa Roma – Lido di Ostia**. Il finanziamento, proveniente dal Fondo Comune per il rinnovo degli impianti e del materiale rotabile, messo a disposizione dallo Stato (**legge n. 297/1978)** per gli anni 2007 e 2008 e non ancora utilizzato, servirà ad elevare gli standard di qualità, confort e sicurezza degli utenti che utilizzano quotidianamente la ferrovia.

Nello specifico si procederà all'annunciato ammodernamento, alla riqualificazione e al potenziamento delle fermata Tor di Valle mediante la realizzazione del nuovo

atrio, delle scale mobili e degli ascensori, delle pensiline e del nuovo sottopasso pubblico (lavori già segnalati).

Interventi anche alla stazione di Vitinia, dove si procederà al restauro dei locali di servizio sottostanti e al ripristino del sottopasso pubblico tra via Ostiense e via Copparo. Oltre ai lavori nelle singole stazioni, dove si procederà alla realizzazione di scale mobili, alla sistemazione della segnaletica e all'installazione di impianti di ventilazione, si provvederà sull'intera linea alla manutenzione straordinaria, alla rimozione dei graffiti ed alla riqualificazione biglietterie e delle cabine degli agenti di stazione.

Interventi nel dettaglio:

Stazioni	**Oggetto**	**Importo lavori**
Porta S.Paolo	Ristrutturazione fabbricato servizi igienici	€ 50.000,00
Porta S.Paolo	Installazione Ascensore banchina pari	€ 100.000,00
Magliana	Installazione Ascensore banchina pari	€ 100.000,00
Tor di Valle	Ammodernamento, rlqualificazlone e potenziamento delle fermata medianta realIzzazione dl un nuovo atrio, nuova dlscenderia con scale mobili e asceniori, pensiline, nuovo sottopasso pubblico e sIstemazioni esterne.	€ 3.600.000,00
Vitinia	Restauro dei locali di servizio sottostanti Il vecchio fabbricato viaggiatori e ripristino del sottopasso pubblico tra via Ostiense e via Copparo	€ 150.000,00
Vitinia, AciIia, Lido Nord	Realizzazione Impianti dl ventilazione nel sovrappasso e nelle discenderie	€ 50.000,00

Ostia Antica	Installazione scale mobili, ristrutturazione fabbricato servizi igienici e realizzazione dl nuove recinzioni lato Roma	€ 950.000,00
Ostia Antica (linea)	Rifacimento delle recinzione della ferrovia lungo via Chigi	€ 400.000,00
Lido Centro, Stella Polare, CasteI Fusano, C. Colombo e Casal Bernocchi	Recupero delle opere civili, rifacimento impianti e riqualificazione aree verdI, compresi interventi sulla segnaletica	€ 2.000.000,00
Intera linea	Fornitura e posa di deviatoi e componenti per le ferrovia Roma Lido	€ 400.000,00
Intera linea	Ferrovia Roma Lido. Manutenzione straordinaria armamento 2009-2012	€ 1.360.000,00
Tutte le stazioni	Pulizia graffiti e trattamento protettivo	€ 500.000,00
Tutte le stazioni	Riqualificazione biglietterie e cabine agenti di stazione	€ 100.000,00
	Totale	**€ 9.760.000,00**
	Totale finanziato	**€ 9.760.000,00**

Altri 14 milioni e mezzo di Euro, provenienti dallo stesso fondo, sono stati impegnati dalla Giunta agli **interventi di manutenzione straordinaria delle infrastrutture e del materiale rotabile delle TRE ferrovie concesse** Roma – Lido di Ostia, Roma – Giardinetti e Roma – Viterbo per il **triennio 2009 - 2011.** Direzione Regionale Trasporti ha provveduto a predisporre un piano di interventi da realizzarsi a partire da subito.

Sulla base di sopravvenute nuove esigenze manutentive la delibera ha poi disposto la **rimodulazione di alcuni interventi previsti dai piani triennali tra 2001 e 2006**

nonché degli **interventi da realizzare con le risorse assegnate dallo Stato a Met. Ro. S.p.A., negli anni dal 1979 al 2000** ai sensi della richiamata legge 297/78 e non ancora utilizzate, :

A febbraio 2009, è stato poi approvato e finanziato il **progetto di implementazione tecnologica**. L'obiettivo dell'intervento è quello di migliorare le prestazioni e la frequenza dei treni mediante l'adeguamento del preesistente Blocco Automatico a Correnti Codificate a 2 codici, con il più adeguato Blocco Automatico a Correnti Codificate a 4 codici. Il nuovo sistema consentirà di disporre di informazioni non solo riguardanti la sezione seguente del binario che si sta percorrendo, ma anche relative ai segnali successivi lungo la tratta. I sistemi di ricezione a bordo della cabina di guida saranno così in grado di mettere in atto una serie di contromisure, dal semplice avviso ottico/acustico al macchinista fino all'innesco della frenata rapida nei casi di malore o di scarsa visibilità, garantendo maggiore velocità e soprattutto maggiore sicurezza. L'avvio dei lavori, che avranno una durata complessiva di circa 18 mesi, è previsto per l'estate dell'anno in corso. La nuova tecnologia consentirà di aumentare la frequenza dei treni fino a tre minuti. Sarà così possibile mettere a disposizione dei viaggiatori anche i 19 treni "Freccia del mare" che abbiamo appena ristrutturato e revisionato

Cordiali saluti

ANDREA NEBBIAI
ADDETTO STAMPA

ASSESSORATO ALLA MOBILITA'
VIALE DEL TINTORETTO, 432
00142 ROMA
EMAIL: anebbiai@regione.lazio.it
WWW.REGIONE.LAZIO.IT